|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации Тернейского муниципального округа от 13.07.2021 № 648 |

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Тернейского муниципального округа**

**на 2021-2030 годы»**

[Версия для печати](http://shkotovskoe.ru/print/book/export/html/205574)

**Введение**

Тернейский муниципальный округ — крупнейший по территории округ Приморского края. Административный центр — посёлок городского типа Терней. Площадь территории — 27102,2 кв. км. Округ расположен в северо-восточной части Приморского края вдоль берега Японского моря и представляет собой сравнительно узкую полосу, протянувшуюся между хребтом Сихотэ-Алинь и берегом Японского моря. Общая протяжённость округа составляет 570 км при ширине от 30 до 140 км. С юго-западной стороны округ граничит с Дальнегорским районом, с западной - Пожарским и Красноармейским районами, с северо-западной и северо-восточной стороны - Хабаровским краем, с восточной омывается Японским морем.

На территории Тернейского округа находится самая северная и самая восточная точки Приморья. Большая часть округа покрыта лесами, на территории располагается Сихотэ-Алиньский заповедник.

Климат округа — один из самых неблагоприятных в крае. Хотя зима здесь теплее, чем в центральных районах Приморья, лето — самое прохладное в крае из-за холодного Приморского течения.



Население на 2021 год составляет 10,43 тыс. человек, из них 8,62 тыс. проживает в двух посёлках городского типа — Терней и Пластун. Плотность населения составляет 0,4 чел./км² — самая низкая в Приморском крае. В округе находится самый северный населённый пункт края — Удэгейское село Агзу.

Основная промышленность округа — лесозаготовительная и лесоперерабатывающая.

Одним из основополагающих условий развития округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- экономическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Тернейского муниципального округа на 2021-2030 годы» |
| **Основание для разработки Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  –Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  – Генеральный план Тернейского муниципального округа |
| **Заказчик и разработчик программы** | Администрация Тернейского муниципального округа |
| **Цели и Задачи Программы** | Цели: Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Тернейского муниципального округа. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Задачи: – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые (показатели) индикаторы и** | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  – увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  – достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2021 – 2023 годы и на перспективу до 2030 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 3 года с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам. |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** | Общий объем финансирования Программы составляет в 2021 – 2030 годах – 33700 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 – 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| **Мероприятия, запланированные Программой** | Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этой системы и обеспечению комфортных и безопасных условий для передвижения людей в Тернейском муниципальном округе |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения; – обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Общие сведения**

**Экономическое развитие**

1. В Тернейском муниципальном округе по состоянию на 1 января 2021 года зарегистрировано 65 малых предприятий и 247 индивидуальных предпринимателя. Количество индивидуальных предпринимателей снизилось на 19 субъектов. В округе работает муниципальная программа поддержки малого и среднего предпринимательства. Снижение числа малых предприятий (97 % к январю-декабрю 2019 г.) – снижение по следующим причинам: ограничительные меры коронавирусной инфекции, отток населения, отмена ЕНВД. Для содействия развитию малого и среднего предпринимательства действует муниципальная программа «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в Тернейском муниципальном округе» на 2019-2023 годы. Целями программы являются создание благоприятных условий для устойчивого развития субъектов малого и среднего предпринимательства, формирование более результативных форм его поддержки, повышение его роли в социально-экономическом развитии Тернейского муниципального округа. Предоставляется имущественная поддержка в форме предоставления муниципальной преференции при передаче в аренду муниципального имущества субъектам СМП без торгов. В рамках поддержки в 2020 году заключено 4 договора аренды по предоставлению нежилых помещений, в том числе: для осуществления производства хлебобулочных изделий, продаже лекарственных препаратов, осуществления розничной торговли, для проведения занятий в области хореографической деятельности с населением.
2. Администрация Тернейского муниципального округа оказывает информационную поддержку предприятиям по вопросам инвестиционной деятельности и развития предпринимательства, вся информация размещается на официальном сайте.
3. Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций в 2020 году составила 13,09 %. Численность работающих в малых и средних предприятиях составляет 800 человек.
4. Объем инвестиции в основной капитал за 2020 годсоставил 1115,01 млн.руб., что составляет 155 % к соответствующему периоду прошлого года. Основной объем инвестиций в размере 596 млн.руб. направлен на приобретение машин, оборудования и инвентаря.
5. В 2020 году доля площади земельных участков, являющихся объектами налогообложения земельным налогом, в общей площади территории муниципального округа увеличились на 26 процентов, в связи с вовлечением в оборот и регистрацией прав собственности на земельные участки гражданами.
6. За 2020 г. продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий произведено на сумму 65,84 млн. руб. Поголовье крупного рогатого скота составило 524 головы. За отчетный период 2020 года было произведено мяса 180 тонн; молока – 883 тонны. Сельское хозяйство района обеспечивает значительную часть собственных потребностей населения в картофеле, овощах, мясе и молоке.
7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2020 году составила 52 %.
8. Регулярное автобусное сообщение с административным центром обеспечено с тремя поселениями района. Пассажирскими автобусными перевозками населения занимаются две автотранспортные компании. Железнодорожное сообщение между населенными пунктами в Тернейском муниципальном округе отсутствует. Из-за большой территориальной протяженности округа и отсутствия дорог (наземным сообщением связаны пгт. Терней, пгт. Пластун, с. Малая-Кема), транспортное сообщение между северными селами и поселками округа осуществляется вертолетами МИ-8 и самолетами DHC-6.
9. Среднемесячная начисленная заработная плата одного работающего в организациях округа составила 57103,4 рублей, что составляет 102,94 % к 2019 г. В прогнозируемом периоде планируется увеличение заработной платы до 68249 руб.
10. Заработная плата работников дошкольных образовательных учреждений в 2020 году выросла на 8,1 % и составила 28001,6 руб за счет введения новой системы оплаты труда, ежемесячных стимулирующих выплат во исполнение Указа Президента РФ от 07.05.2012 № 597 и общего увеличения средней зарплаты по региону. В прогнозируемом периоде планируется ежегодный рост заработной платы, не нижу уровня инфляции.
11. Увеличение средней заработной платы работников общеобразовательных организаций произошло в связи с ростом номинальной заработной платы по региону, а так же увеличения доплаты за классное руководство из федерального бюджета.
12. Среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры в 2020 году составила 39903,78 рублей, по сравнению с 2019 годом – 39515,60 рублей темп роста заработной платы составил 0,97 %. Показатели Плана мероприятий («дорожной карты»), утвержденного распоряжением Администрации Приморского края от 20.02.2019 № 111-ра «Об утверждении Плана мероприятий («дорожной карты») «Изменения в отраслях социальной сферы, направленные на повышение эффективности культуры в Приморском крае» в 2020 году исполнены на 96,50% (план – 41349,30 рублей, факт – 39903,78 рублей). В 2021-2023 годах планируется увеличение среднемесячной заработной платы работников культуры 2021 год – 43788,90 руб., 2022 год – 46503,80 руб., 2023 год – 49573,10 руб.
13. Муниципальные учреждения физической культуры и спорта на территории Тернейского муниципального округа отсутствуют.

**Дошкольное образование**

1. В 2020 году доля детей в возрасте 1-6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу составила 68,6 %. В шести населенных пунктах Тернейского муниципального округа (пгт. Пластун, пгт. Терней, пгт. Светлая, с. Перетычиха, с. Самарга, с. Амгу) функционируют детские сады, в двух (с.Малая Кема, с.Усть-Соболевка) функционируют группы кратковременного пребывания.

2. Доля детей, состоящих в очереди на получение места в детском саду составила 9 %, но это все дети возраста от 0 до 1 года и дети, родители которых отказались от места в детском саду по религиозным убеждениям.

**Общее и дополнительное образование**

1. Доля выпускников общеобразовательных учреждений, сдавших единый

государственный экзамен по русскому языку и литературе составила 100%.

1. Доля выпускников общеобразовательных учреждений,не получивших аттестат о

среднем (полном) образовании составила 0%.

3. Доля общеобразовательных учреждений, соответствующих современным требованиям к общей численности образовательных учреждений составляет 80%; т.к. школа в пгт Светлая после стихии и утраты здания расположена в здании детского сада и не соответствует требованиям. Здание школы с. Перетычиха морально и физически устарело, необходимо строительство. В настоящее время ведется работа по разработке проектно-сметной документации на строительство здания школы в пгт Светлая.

4. Медицинский осмотр проводится ежегодно, руководители школ стали больше внимания уделять медицинскому осмотру детей, процент детей, относящихся к I и II группам здоровья стабильный.

5. С 2014 года вторая смена только в МКОУ СОШ пгт. Терней. Количество классов-комплектов превышает количество кабинетов. Так как количество детей начальной школы изменяется, меняется доля обучающихся во вторую смену.

6. Расходы бюджета муниципального образования в расчете на одного ребенка составили 143,260 руб.

7. Охват детей дополнительным образованием не изменился. Дополнительное образование в округе могут получить дети из больших населенных пунктов (пгт. Терней, п.Пластун) за счет учреждений дополнительного образования «Центра детского творчества», «Детско-юношеской спортивной школы». Ведётся работа по охвату детей северных населённых пунктов.

**Культура**

1. В 2020 году в 10 населенных пунктах есть работники, осуществляющие деятельность, как клубные работники, дом культуры или клуб есть в 9 поселениях. Уровень фактической обеспеченности в 2020 году составил 90,00 %, что на 2,12 % больше чем в 2016-2019 годах. Далее к 2023 году данный показатель увеличится до 100% в связи со строительством нового клуба на 300 мест в пгт.Пластун (планируемая дата начало 2022 год, завершение строительства в 2023 году) и приобретения здания под сельский клуб в с.Самарга.

2. Нормативная потребность в библиотечных учреждениях в 2020 году составила 10 учреждений, услуги оказывают 7 библиотек, следовательно, уровень фактической обеспеченности равен 70,0 %. В 2019 году данный показатель остался на прежнем уровне, в 2021 году планируется увеличить до 80,0% за счет открытия филиала в с.Самарга.

3. Согласно Методике «парки культуры и отдыха размещаются в зависимости от численности населения в количестве не менее 1 в поселениях с численностью населения от 10 до 100 тыс. человек и в поселениях с численностью населения свыше 100 тыс. человек исходя из норматива – 1 парк культуры на каждые 100 тыс. жителей». Самое большое поселение в Тернейском районе насчитывает около 5000 человек. Парков культуры и отдыха на территории района нет.

4. Доля муниципальных учреждений культуры, здания которых находятся в аварийном состоянии или требуют капитального ремонта, в общем количестве муниципальных учреждений культуры в 2020 году составила – 100%, из 9 зданий все требуют капитального ремонта. В 2020 году, в рамках муниципальной программы «Развитие культуры и туризма в Тернейском муниципальном районе на 2018-2027 годы» и краевой государственной программы «Развитие культуры Приморского края на 2020-2027 годы», путем получения субсидии была разработана и получена проектно-сметная документации (ПСД), а в 2021 году – средства из Федерального бюджета не были выделены, планируется подавать заявку на строительство дома культуры на 300 мест в пгт.Пластун в 2021 году на 2022 год В 2022 году планируется произвести капитальный ремонт здания МКУ Районный центр народного творчества п.Терней, мероприятие также планируется провести в рамках вышеуказанных программ с получением субсидии с краевого бюджета на основе софинансирования. Также планируется в 2021 году приобрести здание под сельский клуб в с. Самарга и с помощью краевой субсидии капитально отремонтировать два сельских клуба с. Амгу и с. Усть-Соболевка, следовательно к 2023 году показатель составит - 60 %.

1. 2021 год – 2 кап ремонта СК с. Амгу и СК с. Усть-Соболевка, приобретение здания с. Самарга;
2. 2022 год – кап.ремонт ДК пгт. Терней;
3. 2023 год – завершение строительства ДК пгт. Пластун.

**Физическая культура и спорт**

1. Увеличение количества занимающихся физкультурой и спортом на территории Тернейского муниципального округа, в соответствие с государственной программой «Спорт-норма жизни» нацпроекта «Демография», планируется увеличить за счет строительства новых плоскостных спортивных сооружений. Ежегодно, с 2020 года по 2024 год, планируется строительство 3-4 плоскостных спортивных сооружений.

2 Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом в возрасте от 3-х до 79 лет в 2020 году составляет 27,6 %.

3 Физкультурно-спортивную работу ведут 17 штатных работников. Из них: 7 учителей физической культуры в общеобразовательных учреждениях, 10 тренеров дополнительного образования. На административной работе: один директор МКОУ ДО «ДЮСШ» п. Пластун, один главный специалист управления социально-культурной деятельности администрации Тернейского муниципального округа, курирующий направление спорта.

4. Доля обучающихся, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности, обучающихся в возрасте от 3-х до 18 лет в 2020 году составляет 98,544 %.

**Жилищное строительство и обеспечение граждан жильем**

1. В 2020 году показатель общей площади жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя по сравнению с 2019 годом увеличился за счет ввода домов ранее не учтённых, нового строительства и реконструкции существующего жилфонда, а также в связи с уменьшением показателя среднегодовой численности постоянного населения. В 2021 году планируется увеличение общей площади жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя только за счет нового строительства и реконструкции собственниками существующего жилья.

2. В 2020 году общая площадь жилых помещений, введенных в действие за один год, приходящаяся в среднем на одного жителя - 0,28 кв.м, что значительно выше уровня 2019 года. С 2020 года увеличение общей площади жилых помещений введенных в действие планируется с учетом нового строительства и реконструкции собственниками существующего жилья с использованием материнского капитала, реализации на территории Тернейского муниципального района Закона Приморского края от 08.11.2011 года № 837-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей, в Приморском крае», Закона Приморского края 27.09.2013 № 250-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Приморского края» и Федерального закона от 01.05.2016 № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного Федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В 2020 году площадь земельных участков, предоставленных для строительства и ИЖС уменьшилась на 8%, так как произошло сократилось количество обращений граждан, связанного с пандемией.

4. В отношении объектов жилищного строительства учитываются только данные по строительству многоквартирных жилых домов. На территории Тернейского муниципального района ведется строительство только индивидуальными застройщиками. Ввиду отсутствия инвесторов, строительство многоквартирных жилых домов на период 2019-2021 годы не планируется.

5. В отношении объектов, если земельные участки под строительство не предоставлялись. За отчетный период строительство объектов капитального строительства без предоставления земельного участка не велось.

**Жилищно-коммунальное хозяйство**

1. Количество многоквартирных домов (без учёта домов блокированной застройки) на территории района по состоянию на 01 января 2021 года – 34 ед. Доля многоквартирных домов, в которых собственники помещений выбрали и реализуют один из способов управления многоквартирными домами, в общем числе многоквартирных домов, в которых собственники помещений должны выбрать способ управления домами, составила 100 %.

2. На территории района осуществляют деятельность 8 организаций жилищно-коммунального комплекса, из них 4 на праве частной собственности, 2 на праве муниципальной собственности, одно предприятие КГУП «Примтеплоэнерго». Доля организаций частной собственности к общему числу организаций, оказывающих услуги ЖКХ остается неизменным – 57,1 %.

1. Доля многоквартирных домов, в том числе двухквартирных, расположенных на земельных участках, в отношении которых осуществлён государственный кадастровый учёт в 2020 году составила 55.5%.
2. Увеличение доли населения, получившего жилые помещения и улучшившего жилищные условия в отчетном году, в общей численности населения, состоящего на учете в качестве нуждающегося в жилых помещениях произошло в результате уточнения данных поступивших из городских поселений в связи с преобразования Тернейского муниципального района в округ и составило 18,64 %

**Организация муниципального управления**

1. Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций)» за 2017-2020 годы рассчитана, исходя из фактического исполнения бюджета муниципального района. На 2020-2022 годы на основании показателей бюджетных назначений, утвержденных решением о бюджете.

2. Организаций муниципальной формы собственности, находящихся в стадии банкротства нет.

3. Не завершенного в установленные сроки строительства за счет бюджета Тернейского муниципального района нет.

4. Кредиторская задолженность по оплате труда отсутствует.

5. В отчётном финансовом году расходы бюджета муниципального образования на содержание работников органов местного самоуправления в расчете на одного жителя муниципального образования увеличились на 12,3 % по отношению к 2019 году за счёт индексации заработной, и текущего содержания (расходы на командировки, проезд по двухлетке, программное обеспечение) и снижения численности населения.

6. Схема территориального планирования Тернейского муниципального района (СТП)

утверждена решением Думы Тернейского муниципального района от 28.10.2014 № 131.

7. Показатель рассчитывает и утверждает департамент внутренней политики Приморского края.

8. На территории Тернейского муниципального района проживает 10,43 тыс.чел. и как в большинстве районов и городов Приморского края, в последние годы численность населения района сокращается. Так за последние 5 лет численность населения уменьшилась на 839 человек.

**Энергосбережение и повышение энергетической эффективности**

1. В 2020 году увеличилось потребление электрической энергии в многоквартирных домах до 2200 кВт/ч на одного проживающего. Увеличение удельной величины потребления электрической энергии вызвано с улучшением благосостояния населения вследствие установки электрических приборов.

2. Потребление тепловой энергии уменьшилось и составило 0,137 Гкал. Снижение удельной величины потребления тепловой энергии в многоквартирных домах обусловлено тем, что население устанавливает индивидуальные приборы учета, что ведет к экономии потребления тепловой энергии.

3. Потребление горячей воды снизилось до 34,2 куб. метров на одного проживающего. Снижение удельной величины потребления горячей воды в многоквартирных домах связано с тем, что жители устанавливают электрические водонагреватели.

4. В 2020 году потребление холодной воды составило 41,5 куб. метров на одного человека.

5. Показатель равен нулю, так как природный газ на территории Тернейского муниципального района не используется.

1. На территории муниципального района действовала программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности». В рамках реализации данной программы устанавливаются счётчики учёта энергоресурсов в муниципальных учреждениях. В 2016 году проведён энергетический аудит, проведена установка приборов учёта тепловой энергии, заменены лампы накаливания на энергосберегающие лампы. Потребление энергоресурсов снизилось на 5%.
2. Показатель равен нулю, так как природный газ на территории Тернейского муниципального района не используется

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры округа**

**(схемы взяты из схемы территориального планирования Тернейского района)**



**2.1. Автомобильные дороги и транспортное обслуживание**

**Современное положение**. Основу автодорожной сети на территории Тернейского муниципального округа составляет автомобильная дорога **Рудная Пристань - Терней** — [российская](http://cyclowiki.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) [автомобильная дорога](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0&action=edit&redlink=1) [регионального значения](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F&action=edit&redlink=1), соединяющая северо-восточные районы края с центральным Приморьем. Длина — 137 км. Учётный номер, согласно постановлению администрации Приморского края от 26.11.2012 № 357-па — **05К-442**[[1]](http://cyclowiki.org/wiki/05%D0%9A-442_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)#cite_note-1).

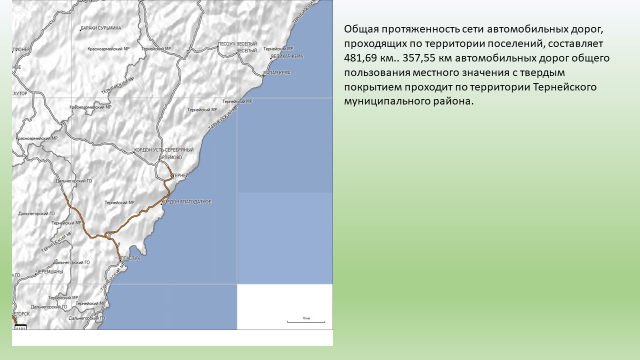
По автодороге ведётся снабжение продуктами питания и товарами народного потребления сёл и посёлков Дальнегорского и Тернейского районов, завозится топливо, вывозится древесина. Кроме того, осуществляются следующие междугородние автобусные маршруты:

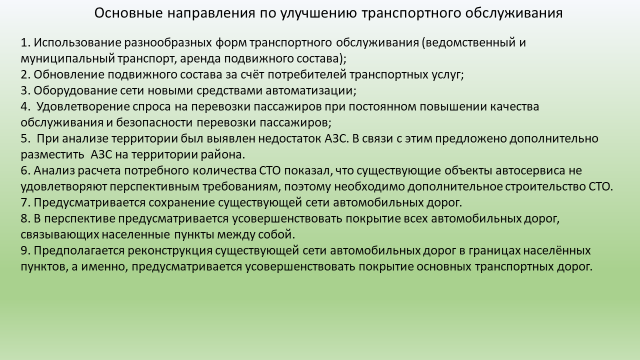
* Владивосток - Терней, два раза в сутки.
* Дальнегорск - Каменка, два раза в сутки.

Продолжением автодороги на север вдоль побережья является трасса [05К-459](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=05%D0%9A-459_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) Терней - [Амгу](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%BC%D0%B3%D1%83_(%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE)&action=edit&redlink=1).









Основные проблемы, характерные для современного состояния автомобильных дорог:

- дороги общего пользования на ряде участков находятся в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют техническим нормам эксплуатации, требуют ремонта и очистки от снега;

- необходимо устранение аварийно–опасных участков на автодороге, установка силовых барьерных ограждений на кривых малых радиусов;

- ряд мостовых переходов на дорогах общего пользования находится в неудовлетворительном и аварийном состоянии, необходимо строительство новых или ремонт существующих мостов.

**2.1. 1. Техническое обслуживание автотранспорта**

В пределах Тернейского муниципального округа расположены автозаправочные станции и топливо – заправочные пункты в полосе отвода и придорожной полосе дороги Рудная Пристань-Терней.

**Размещение автозаправочных станций на территории Тернейского муниципального округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование и принадлежность** | **Размещение** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | АЗС «ННК № 66» Приморнефтепродукт | пгт. Пластун а/д Р/Пристань-Терней, на въезде а пгт.Пластун со стороны Рудной Пристани |
| 2 | АЗС«ННК № 73» Приморнефтепродукт | пгт. Терней, 1 км западнее пгт. Терней |

Специализированные предприятия для ремонта индивидуального транспорта в Тернейском муниципальном округе отсутствуют. Техническое обслуживание автотранспорта осуществляется на станции технического обслуживания в г. Дальнегорске, в частных мастерских в пгт. Терней, пгт. Пластун и в шиномонтажных мастерских на трассе Рудная Пристань- Терней.

**2.1. 2. Транспортное обслуживание**

На территории Тернейского муниципального округа автотранспортное предприятие, специализирующиеся на перевозках грузов и населения отсутствует. Регулярного муниципального пассажирского сообщения на территории округа не организовано. Автотранспортные услуги по перевозке пассажиров (услуги такси) осуществляют индивидуальные предприниматели.

По трассе Владивосток – Терней проходят междугородные автобусные маршруты. Автобусные остановки расположены в пгт. Пластун на автобусной станции в пгт. Терней на автобусной станции.

Междугородные пассажирские перевозки организуют АТП ОАО «Примавтотранс», предприятия Приморского края, частные перевозчики.

Автомобильные перевозки на территории Тернейского муниципального округа носят местный характер. Основной вид транспорта – личные автомобили граждан и такси.

Основные проблемы, характерные для современного состояния автомобильных дорог на территории поселения:

- техническое состояние большинства дорог и уровень благоустройства низкий, требуется ремонт и благоустройство;

- асфальт имеют 10 % дорог местного значения на территории округа;

- ограничение финансирования строительства местных дорог;

- отсутствие паспортизации объектов внешнего благоустройства и учета муниципальных автомобильных дорог местного значения и их благоустройства, освещения;

- высокая интенсивность движения и наличие в потоке транзитного крупногабаритного грузового транспорта вызывают интенсивное разрушение покрытия проезжей части по ул. Ивановская, ул. Чапаевская, ул. Партизанская, ул. Арсеньева в пределах пгт. Терней;

- ряд мостовых переходов на дорогах общего пользования находится в аварийном или неудовлетворительном состоянии, необходимо строительство новых или ремонт существующих мостов;

- на территории округа не организовано движение муниципального внутрипоселкового автобусного сообщения;

- необходимы большие капиталовложения для приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети в Тернейском муниципальном округе.

**3. Мероприятия по улучшению транспортного обслуживания населения**

Транспортная система предназначена для удовлетворения потребностей населения и предприятий в передвижениях и перевозке грузов.

Наиболее важная проблема коммунального хозяйства связана с экономической и социальной сторонами жизни населения, своевременной доставкой на работу трудящихся с обеспечением комфорта и безопасности движения, удовлетворением потребностей в перевозке грузов.

Повышение уровня комфортности перевозок и безопасности движения в муниципальных образованиях за счёт проведения комплекса мероприятий, направленных на решение проблемы транспортной доступности для жителей сельских населённых пунктов.

За последние годы в результате экономических преобразований в стране и приватизации предприятий транспорта, большую долю на рынке транспортных услуг заняли частные предприниматели, обеспечивающие перевозки на коммерческих условиях. Конкуренция между перевозчиками и рост индивидуального транспорта (легкового и микроавтобусов) явились причиной уменьшения объема перевозок на муниципальных автобусах общего пользования.

Наличие на линии коммерческих микроавтобусов оказывает двоякое воздействие на обслуживание пассажирских перевозок. С одной стороны, этот вид транспорта способствует сокращению интервалов движения. С другой стороны, частный транспорт снижает доходность муниципального транспорта и не обслуживает льготные категории населения.

**4. Безопасность дорожного движения**

Увеличение интенсивности движения и изношенность транспортной инфраструктуры создают опасность возникновения чрезвычайных ситуаций.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорожных условий:

- низкое сцепление покрытия проезжей части, особенно в зимнее время, отсутствие ограждений на опасных участках с большими уклонами перед мостами;

- неровное покрытие, трещины, ямы;

- несоответствие параметров дороги ее техническим категориям.

Основные проблемы по транспортному обслуживанию населения являются следствием малоблагоустроенной улично-дорожной сети в населенных пунктах: узкие проезжие части без покрытия, отсутствие ливневой канализации, отсутствие на ряде участков видимости на перекрестках. При пропуске транспорта через населенные пункты причинами ДТП являются: недостаточное освещение проезжей части, отсутствие горизонтальной разметки проезжих частей и дорожных знаков и пр.

**4.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения.**

Для обеспечения быстрого и безопасного движения и предупреждения чрезвычайных ситуаций на дорогах необходимо проведение инженерных, строительных, планировочных и организационных мероприятий, требующих капиталовложений и времени:

- реконструкция участков автодороги Рудная Пристань – Терней на территории Тернейского муниципального округа, в том числе: установка барьерного ограждения, уширение проезжей части;

- улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на участках с уклонами, перед мостами и в гололёд, на остановках и на перекрестках;

- устройство дорожных ограждений, разметка проезжей части, установка дорожных знаков;

- улучшение технического состояния искусственных дорожных сооружений и проведение сопутствующих инженерных мероприятий на автодорогах – реконструкция, водоотвод, укрепление откосов, устройство водоотвода и др. инженерные мероприятия для предотвращения размывов на предмостных участках;

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотвода и др. инженерные мероприятия для предотвращения размывов на предмостных участках;

- создание систем дорожного сервиса для отдыха водителей;

- работа служб ГИБДД за соблюдением скорости дорожного движения, особенно на подъездах к населенным пунктам;

- информационные стенды на основных дорогах о возможных объездах;

- комплекс мероприятий по ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации мостов и дорог;

**5. Мероприятия программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ К ПРОГРАММЕ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ** | | | | | | | | | |
| **ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕРНЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НА 2021 - 2030 ГОДЫ"** | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| № п/п | Содержание мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования, тыс. руб. | в том числе по годам | | | Источник финансирования | Ответственный исполнитель | |
|  |  |  |  | 2021 | 2022 | 2023 |  |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| I. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них, в том числе: | 2021 - 2023 годы | 46 436,017 | 17 135,579 | 13 995,598 | 15 304,840 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.1 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в пгт. Терней Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 5 191,364 | 3 080,000 | 955,764 | 1 155,600 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.2 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 3 711,364 | 1 600,000 | 955,764 | 1 155,600 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.3 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в пгт. Светлая Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 2 212,800 | 1 100,000 | 535,000 | 577,800 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.4 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в с. Амгу, с. Максимовка, с. Усть-Соболевка Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 22 987,674 | 4 882,924 | 8 725,970 | 9 378,780 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.5 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в с. Малая-Кема Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 1 612,800 | 500,000 | 535,000 | 577,800 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.6 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в с. Перетычиха, с. Единка Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 6 066,730 | 1 319,370 | 2 288,100 | 2 459,260 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.7 | содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них Амгу - Максимовка | 2021 - 2023 годы | 600,000 | 600,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Амгунский территориальный отдел | |
| 1.8 | закупка дорожной техники | 2021-2023 годы | 3 020,000 | 3 020,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.9 | содержание дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них Тернейского муниципального оруга | 2021-2023 годы | 485,797 | 485,797 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 1.10 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в с. Самарга Тернейского муниципального округа | 2021 год | 500,000 | 500,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Самаргинский территориальный отдел | |
| 1.11 | устройство водоотводной траншеи по ул. Яблоневой в пгт. Терней | 2021 год | 47,488 | 47,488 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| II. Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Рудная Пристань-Терней км. 82+80 - аэропорт пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021-2023 годы | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Тернейского муниципального округа | 2021 - 2023 годы | 8307,961 | 461,343 | 4 542,292 | 3 304,326 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 3 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Ивановской от дома № 74 до дома № 98 в пгт.Терней Тернейского муниципального округа | 2021 год | 154,640 | 154,640 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  |  |  | 5000,000 | 5 000,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Приморского края | | |
| 4 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Матросова в пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021 год | 154,640 | 154,640 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  |  |  | 5000,000 | 5 000,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Приморского края | | |
| 5 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Лермонтова от жилого дома № 6 до жилого дома №14 в пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021 год | 5000,000 | 5 000,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. 30-лет Победы (от жилого дома №88 по ул. Ивановская до жилого дома №15 по ул. 30-лет Победы) в пгт.Терней Тернейского муниципального округа | 2022 год | 154,640 | 0,000 | 154,640 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  |  |  | 5000,000 | 0,000 | 5 000,000 | 0,000 | бюджет Приморского края | | |
| 7 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Студенческая (от жилого дома № 3 по ул. Студенческая до жилого дома №17 по ул. Студенческая и от жилого дома №17 по ул. Студенческая до здания № 1Б по ул. Лесная) пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2022 год | 154,640 | 0,000 | 154,640 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  |  |  | 5000,000 | 0,000 | 5000,000 | 0,000 | бюджет Приморского края | | |
| 8 | Ремонт дорожного полотна асфальтобетонной смесью толщиной слоя 5 см автомобильной дороги по пер. Школьный пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2023 год | 40,404 | 0,000 | 0,000 | 40,404 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  |  |  | 4000,000 | 0,000 | 0,000 | 4 000,000 | бюджет Приморского края | | |
| 9 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. 30 лет Победы в пгт. Терней | 2021 год | 400,052 | 400,052 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 10 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Партизанская и ул. Комсомольская в пгт. Терней | 2021 год | 452,375 | 452,375 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 11 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Чапаевская (39) метров в пгт. Терней | 2021 год | 540,268 | 540,268 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 12 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Кирова в пгт. Пластун | 2021 год | 1218,000 | 1218,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Южная в пгт. Терней | 2021 год | 400,000 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| III. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | | | | | | |  |  | |
| 1 | Обустройство пешеходных переходов в пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021 год | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 2 | Содержание пешеходных переходов и тротуаров в пгт. Терней Тернейского муниципального округа | 2021-2023 годы | 1 746,640 | 300,000 | 695,500 | 751,140 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 3 | Содержание пешеходных переходов и тротуаров в пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021-2023 годы | 2 354,200 | 685,000 | 802,500 | 866,700 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 4 | Содержание сети уличного освещения на дорогах общего пользования в пгт. Пластун Тернейского муниципального округа | 2021-2023 годы | 1 310,880 | 300,000 | 486,000 | 524,880 | бюджет Тернейского муниципального округа | Пластунский территориальный отдел | |
| 5 | Содержание сети уличного освещения на дорогах общего пользования в пгт. Терней (ул. Партизанская), в пгт. Светлая, с. Малая Кема,с.Амгу, с. Максимовка, с.Усть-Соболевка, с. Перетычиха, с. Самарга, с. Агзу Тернейского муниципального округа | 2021-2023 годы | 1 610,880 | 600,000 | 486,000 | 524,880 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 6 | Устройство посадочных площадок с павильонами для обеспечения безопасной перевозки учащихся на ул. Артемово, мкр. Пионерский, мкр. Дубки в пгт. Терней Тернейского муниципального округа | 2021 год | 400,000 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
| 7 | оформление документации на дороги местного значения Тернейского муниципального округа | 2021-2023 гг | 500,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | бюджет Тернейского муниципального округа | Администрация Тернейского муниципального округа (отдел жизнеобеспечения и развития инфраструктуры) | |
|  | **Итого** |  | **95 336,237** | **38 401,897** | **31 317,170** | **25 317,170** |  |  | |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | бюджет Тернейского муниципального округа | | 71 336,237 | 28 401,897 | 21 317,170 | 21 317,170 |  |  | |
|  | бюджет Приморского края | | 24 000,000 | 10 000,000 | 10 000,000 | 4 000,000 |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |

Конкретный объем финансирования мероприятий ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети будет определен на основании проектно-сметной документации.

Автодороги обычно дают толчок для развития прилегающих территорий. Кооперация предпринимателей и администрации районов подразумевает взаимовыгодное партнерство и инвестиционные интересы для развития бизнеса в районе. Администрация заинтересована в новом строительстве для обеспечения населения рабочими местами как при строительстве, так и при эксплуатации и обслуживании новых объектов.

Приоритетными районами для развития малого бизнеса являются придорожные зоны:

- для размещения сети фирменных магазинов сельхозпродукции по региональным трассам;

- для развития предприятий по переработке продуктов сельскохозяйственного производства (продукция животноводства и растениеводства, молоко, мясо, шерсть, яйца, овощи и фрукты);

- развитие транспортной инфраструктуры – организация ремонта и технического обслуживания автотранспорта, организация стоянок большегрузного транспорта;

- развитие сервисной инфраструктуры – организация предприятий общественного питания – кафе, столовых в населённых пунктах и на трассе.

Так как администрация заинтересована в привлечении инвестиций, предприниматель может рассчитывать на содействие при решении многих вопросов:

- льготное финансирование, налогообложение, кредиты;

- вопросы землеотводов;

- утверждение пакетов документов;

- инженерное обеспечение (энергоснабжение, водопровод, канализация и др.).

Дополнительные мероприятия, обеспечивающие выполнение программы развития транспортной инфраструктуры:

- тендерные торги подрядных организаций;

- конкурсы на лучшее содержание региональных дорог и сооружений на них;

- информационное обеспечение (радио, телевидение, газеты, интернет);

- развитие рекламного и информационного комплексов по трассе.

**6. Оценка эффективности мероприятий программы**

Намечаемые мероприятия направлены на решение основных транспортных проблем, повышение качества обслуживания и улучшение уровня жизни населения.

Первоочередное строительство должно характеризоваться предельной эффективностью использования финансовых средств. Реализация проекта на бюджетной основе потребует включения отдельных объектов в действующие программы регионального значения. Проектом предусматривается максимальное сохранение и реконструкция сети дорог, дальнейшее развитие существующих транспортных связей и строительство новых дорог.

Развитие сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры округа будет осуществляться с учетом роста автомобилизации населения и потребности в автомобильных перевозках.

**7. Реализация Программы позволит:**

1 Увеличить количество дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части дорог нормативным требованиям, расширение сети уличного освещения.

3. Обеспечить безопасное движение автотранспорта, снижение травматизма и аварийности.

4. Обеспечить сохранность дорог.

5. Повысить благоустройство территорий округа

6. Повысить комфортность проживания населения.